

DPU 6555

Piastre Vibranti reversibili



**WACKER
NEUSON**
all it takes!



Imbattibile su qualsiasi tipo di sottosuolo

Grazie all'enorme forza di compattazione e alla velocità di spostamento sostenuta in avanti e indietro, DPU6555 garantisce un livello di produttività estremamente elevato. È una macchina versatile ideale per tutti i cantieri in cui si presentano esigenze estreme in termini di efficienza delle prestazioni di un'unità. Offre caratteristiche altrettanto eccellenti in termini di durata e comfort operativo. Tra le applicazioni ottimali rientrano le operazioni di compattazione degli strati di ghiaccio o di supporto presenti su strade, sentieri e parcheggi nonché le operazioni di rinterro negli edifici. La frequenza di 69 Hz rende universale l'applicazione di DPU6555, garantendo la massima affidabilità perfino nella compattazione di pavimentazioni in pietra composita pesanti. Il modello DPU6555Hec è munito di Compatec, il sistema di controllo del compattamento di Wacker Neuson.

- La nuova impugnatura permette di minimizzare la vibrazione mano-braccio (HAV), garantendo un alto livello di comfort operativo ed elevata potenza di compattamento. Durata d'esercizio senza limitazioni e nessun obbligo di documentazione.
- La funzione uomo morto previene il rischio che l'utente resti intrappolato tra l'attrezzo e un oggetto durante le operazioni eseguite in retromarcia.
- Tutti i punti di manutenzione sono accessibili rapidamente e con facilità. Funzioni per un elevato comfort: dispositivo di spegnimento in caso di mancanza d'olio, cinghia a V con sistema di bloccaggio automatico, alternatore senza necessità di manutenzione e attacco per avviamento a spinta accessibile dall'esterno.
- Un telaio più stretto è disponibile come optional. Le dimensioni compatte facilitano l'applicazione in spazi

ristretti.

- **Compatec:** Display intuitivo in cui viene visualizzato il progresso della compattazione. Avvertimento per sovraccarico o compattazione eccessiva. Regolazione della luminosità in funzione della luce ambientale. Massima robustezza e affidabilità.

DPU 6555 Specifiche tecniche

	DPU6555H	DPU6555He	DPU6555Hec	DPU6555Heap
Dati d'esercizio				
Peso d'esercizio kg	480	495	497	518
Forza centrifuga kN	65	65	65	65
Superficie della piastra base (B x L) mm	550 x 900	550 x 900	550 x 900	550 x 900
Spessore della piastra base mm	12	12	12	12
Altezza (distanza da terra) mm	861	861	861	861
Larghezza operativa (con piastre di estensione) mm	710	710	710	860
Frequenza Hz	69	69	69	69
Vibrazioni mano-braccio m/s ²	< 2.5	< 2.5	< 2.5	< 2.5
Mondata max. (dipende dal suolo e dalle condizioni ambientali) m/min	28	28	28	28
Potenza superficiale max. (dipende dal suolo e dalle condizioni ambientali) m ² /h	1.200	1.200	1.200	1.445
Capacità ascensionale %	46,6	46,6	46,6	46,6
Altezza di trasporto mm	1.521	1.521	1.521	1.521
Lunghezza di trasporto mm	1.060	1.060	1.060	1.060
Larghezza di trasporto mm	780	780	780	780
Peso di trasporto kg	484	501	502	530
Dati del motore				
Modello di motore	Motore diesel a quattro tempi, monocilindrico e con raffreddamento ad aria	Motore diesel a quattro tempi, monocilindrico e con raffreddamento ad aria	Motore diesel a quattro tempi, monocilindrico e con raffreddamento ad aria	Motore diesel a quattro tempi, monocilindrico e con raffreddamento ad aria
Produttore del motore	Hatz	Hatz	Hatz	Hatz
Motore	1D81S	1D81S	1D81S	1D81S
Cilindrata cm ³	667	667	667	667
Potenza del motore max. (DIN ISO 3046 IFN) kW	10,1	10,1	10,1	10,1
con un numero di giri 1/min	3.600	3.600	3.600	3.600
Potenza del motore (potenza nominale) (DIN ISO 3046 IFN) kW	9,6	9,6	9,6	9,6
con un numero di giri 1/min	2.800	2.800	2.800	2.800
Potenza d'esercizio (DIN ISO 3046 IFN) kW	6,8	6,8	6,8	6,8
con un numero di giri 1/min	3.010	3.010	3.010	3.010
Consumo di carburante l/h	1,9	1,9	1,9	1,9
Capacità del serbatoio carburante l	6	6	6	6

	DPU6555H	DPU6555He	DPU6555Hec	DPU6555Heap
Trasmissione della potenza	Dal motore di azionamento attraverso la frizione centrifuga e la cinghia a V direttamente all'eccitatore.	Dal motore di azionamento attraverso la frizione centrifuga e la cinghia a V direttamente all'eccitatore.	Dal motore di azionamento attraverso la frizione centrifuga e la cinghia a V direttamente all'eccitatore.	Dal motore di azionamento attraverso la frizione centrifuga e la cinghia a V direttamente all'eccitatore.
Tipo di carburante	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
CO2 (NRSC) * g/kWh	974	974	974	974

*Determined value of the CO2 emission during engine certification without consideration of the application on the machine.

Nota: La disponibilità dei prodotti può variare da paese a paese. E' possibile che le informazioni / prodotti non siano disponibili nel vostro paese. Le informazioni più dettagliate sulla potenza del motore sono riportate nelle istruzioni per l'uso. La potenza in uscita effettiva può variare a seconda delle condizioni d'esercizio specifiche. L'azienda si riserva il diritto di errori ed omissioni. Immagini simili.
Copyright © 2020 Wacker Neuson SE.